

Diario di Viaggio Tirolo 2015

ZONA VISITATA: Jesolo, Tirolo e Jesolo

PERIODO: dal 31 Luglio al 28 Agosto 2015

VEICOLO: Camper Mansardato Roller Team AutoRoller 2 su Ducato 2300 Multijet 130CV del 2010

CIURMA: mia moglie Elena "la navigatrice", i ns figli Matteo di 16 anni e Chiara di 13 anni e io (Alberto) "l'autista" nonché lo scrivente

STRUMENTI: Cartina Stradale, elenchi dei campeggi (Aree Sosta non esistono in Austria), Planning dei luoghi da visitare, Connessione Internet soprattutto per le previsioni meteo e Navigatore Europeo (noi non lo avevamo).

Ven	31-Lug	P	Sesto San Giovanni	Jesolo	S	300km
-----	--------	---	--------------------	--------	---	-------

Sono le 12.00 e da buon lavoratore timbro e inizio le ferie. Recupero il camper in rimessaggio, giungo a casa per recuperare i ragazzi e caricare gli alimenti da frigo. Salutiamo la moglie/mamma Elena e alle 13.05 partiamo alla volta di Jesolo. Alle 16.30 dopo aver rifatto il pieno (54 Euro a 1,374euro al litro) giungiamo al Camping dei Dogi. Ci posizioniamo in D106 e dopo 1oretta siamo in spiaggia. Passiamo 5gg tra relax, sole e Beach volley con temperature via via crescenti, in attesa che la ns Elena ci confermi che inizia le ferie. E così Mercoledì ci assicura che il giorno successivo alle 10.27 sarebbe dovuta arrivare a Verona Porta Nuova.



Gio	06-Ago	M	Jesolo	Verona-Passo Resia-Fiss	P	490km
-----	--------	---	--------	-------------------------	---	-------

Alle 8.00 siamo già in marcia, avendo smontato il tutto e pagato la sera prima (181 Euro comprensivo di acconto per la prenotazione effettuata a Giugno), non ci resta che fare colazione e togliere il cavo della corrente. Non c'è traffico e così alle 10.00 siamo già in stazione a Verona, ma ahinoi il treno e' in ritardo di 30' (inspiegabilmente è partito già con tale ritardo). Alle 11.00 arriva Elena e così dopo gli abbracci da "libro cuore" partiamo. Giunti a Bolzano Sud abbandoniamo la A22, puntiamo verso Merano (feci il CAR con il I-90) e poi proseguiamo in Val Venosta. Alle 14.00 ci fermiamo poco prima del Passo Resia a pranzare con lo Stelvio sulla ns sx. Ripartiamo e facciamo una breve sosta sul Lago di Resia a vedere il campanile immerso e da lì a poco siamo in Austria. Appena entrati facciamo il pieno (60euro con costo 1,119 al litro) e acquistiamo subito la vignetta a 8,61. Puntiamo verso Serfaus, cerchiamo di entrare al camping Dreilanderereck, ma è pieno così, con un po di difficoltà troviamo finalmente dove posizionarci ossia sul piazzale in corrispondenza del BikePark tra Fiss e Serfaus (www.serfaus-Fiss-ladis.at). Siamo in compagnia di molti giovani bikers che l'indomani si cimenteranno in una gara di downhill. Appena tramonta il sole (o meglio scompare dietro le montagne) la temperatura precipita ... Che bello!



Ven	07-Ago	Fiss	Fiss (www.serfaus-Fiss-ladis.at)
-----	--------	------	---

Notte fresca e silenziosa, nonostante nel parcheggio siamo circondati da tanti giovani bikers in tenda, camper e anche in macchina.

Verso le 10 prendiamo la cabinovia Waldbahn (Chiara Gratis, Matteo 16,50, io e Elena 19,60). Giunti in cima ci informiamo per il Serfauser Sauser e così Matteo corona il suo sogno di volare (27Euro) lanciandosi in 4 tronconi dai 1840m a fondo valle e poi risalendo con la Cabinovia Sunliner.



Verso le 11.00 cominciamo la giornata di trekking e optiamo per percorrere il percorso "Panorama Genussweg" fino alla MittelStation; abbiamo quindi proseguito per il sentiero 20 per circa 30' prima di decidere di tornare indietro ed andare al SeeAlm. Il laghetto e' molto affollato c'è chi nuota, chi usa il pedalò e chi semplicemente è sdraiato a prendere il sole. Decidiamo quindi di acquistare 2 biglietti per Matteo e Chiara (rispettivamente 6,7 e 5,5 Euro) per il Familien Coaster Schneisenfeger, ma capiamo che il tempo di attesa è assai lungo e così dopo aver fatto due passi a bordo lago ci dirigiamo alla Hög Alm per pranzare con specialità tipiche (49,10 Euro). Verso le 15 e' finalmente l'ora dello slittino nel toboga che porta una bella botta di adrenalina ai ragazzi.



Rientriamo con calma alla Cabinovia e riusciamo per fortuna a prendere una delle ultime corse, non ci eravamo informati, ma l'ultima corsa era alle 17.00 e noi giungiamo con solo 5' di anticipo per rientrare al camper e assistere alle ultime discese di Downhill. Ci concediamo una doccia calda nei bagni/container della cabinovia e pianifichiamo la giornata successiva decidendo altresì di passare un'altra notte nel piazzale della cabinovia di Waldbahn. In serata qualche tuono e qualche goccia. Alle 22 siamo già a nanna.

Sab	08-Ago	M	Fiss	Landeck, Holzgau, Längfeld	P	200km con tre passi
-----	--------	---	------	----------------------------	---	---------------------

Lasciamo il parcheggio verso le 8.15 e facciamo gli 11 tornanti in discesa verso Ried prima di prendere la strada in direzione Landeck. Prima di entrare nel tunnel giriamo a destra in direzione Landeck, ma non ci accorgiamo dei limiti di velocità e veniamo fermati dalla polizia che con un ottimo inglese ci infligge una multa di 35Euro in quanto il limite (non visto e non giustificato) era 50km/h mentre noi andavamo a 67km/h. Giungiamo a Landeck e puntiamo al castello. In circa 1h visitiamo il castello e ci viene data anche l'audio guida pagando totalmente 10Euro (per 2 persone).

Ripartiamo quindi con prossimo obiettivo Holzgau. La strada che ci accompagna si dimostra abbastanza tortuosa e giunti a Sant Anton iniziamo la salita fino al Arlbergpass. Appena iniziata la discesa dobbiamo girare a destra in direzione FlexenPass. Da lì



inizia la discesa fino a Warth per poi svoltare a destra e in altri 15km giungere a Holzgau. Pranzo veloce e poi ci dirigiamo verso Hängebrücke (ponte pedonale sospeso che con 200m di campata attraversa la vallata a 120m di altezza). Ci arriviamo dopo circa un ora di cammino e la vista del ponte può portare a reazioni diverse. Personalmente, soffrendo di vertigini prendo il coraggio a due mani (fermamente aggrappate ai corrimano) e senza guardare mai verso il basso lo attraverso quasi in apnea. I ragazzi e Elena invece, sprezzanti del pericolo, si divertono facendo foto e filmati.



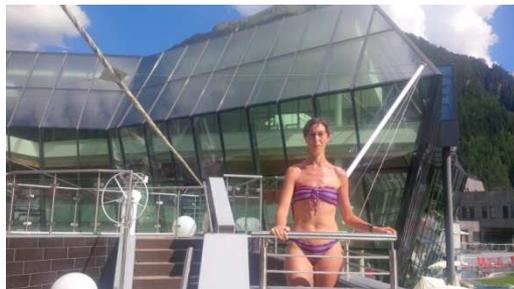
Rientrati al camper facciamo una piccola spesa al market e partiamo in direzione della valle Ötztal senza sapere cosa effettivamente ci aspetta. Inizialmente incontriamo un bel temporale e poi dopo circa 30km svoltiamo a dx verso Imst. Il cartello che ci troviamo di fronte ci prefigura 29km di cui 15 per raggiungere il passo di Hahntennjoch a 1894m e 14km di discesa. Il camper dopo avere sofferto la stretta salita a ritmo di 2° e 3° marcia soffre ancora di più della ripida discesa dove il freno motore non basta e continuamente devo fare uso del freno. Giunti a Imst sembra una liberazione, seguiamo le indicazioni per Ötztal e dopo non aver trovato posto al



camping di Umhausen, giungiamo con successo al camping Ötztal di Längelfed. Ci posizioniamo e cominciamo a perlustrare il camping capendo che siamo giunti in un signor campeggio. Non a caso ha 4stelle, 3 campi da Beach a Volley con sabbia bianca, 2 campi da calcio e 3 da tennis oltre ad una piscina; per quanto riguarda i locali bagni e doccia sono riscaldati e sono all'altezza delle migliori SPA. La sera giunge velocemente e complice la temperatura in discesa e la tensione accumulata durante la giornata alle 22.30 siamo già a letto.

Dom:09-Ago:	Längelfed	Aqua Dome
-------------	-----------	-----------

Giornata relax alle Terme Aqua Dome che distano solo 250m dal campeggio e con la convenzione paghiamo globalmente 81euro (doveva essere 61 per 2adulti e 1 child e 29euro per Matteo che paga adulto). Alle 10.30 siamo già in vasca e passiamo l'intera giornata alternando vasche calde salate, idromassaggi di vario genere, scivoli, e ogni altra attrazione in acqua. Alla 17.30 io e Elena alziamo bandiera bianca, mentre i ragazzi si trattengono per altre 2 ore.



Rientrati al camper usciamo a fare due passi per capire dove prendere il bus per il giorno dopo. Alle 20 siamo tutti al camper e così ci concediamo un bel risottino seccando una bottiglia di vino! Discorriamo con una famiglia di San Marino sulle rispettive esperienze austriache e ci confrontiamo sui rispettivi valichi percorsi, loro stanno valutando se rientrare in Italia dal Passo Rombo giungendo così a Merano, ma personalmente gli confermo che noi rientreremo via Brennero.

Lun 10-Ago	Längefeld	Umhausen (0km con il camper, ma spostamento fatto con il pullman)
------------	-----------	---

Ci svegliamo relativamente presto. L'obbiettivo giornaliero sarebbe andare a Obergurgl al Top Mountain Star, ma fortunatamente rileggendo i vari libretti informativi ci accorgiamo che la funivia è aperta solo martedì, mercoledì e venerdì. Optiamo quindi per la soluzione di emergenza (era in programma per martedì) e andiamo con il pullman (16 Euro) a Umhausen alle cascate Stuibenfall; arriviamo solo fino alla 2° piattaforma in quanto il proseguimento è interrotto e così ci limitiamo a scattare alcune foto spettacolari. Rientriamo in paese facendo il percorso largo e alle 12.45 riprendiamo il pullman rientrando in campeggio non prima di esserci fermati a fare la spesa.



Nel pomeriggio ci concediamo un po' di relax e un po' di bucato e poi alle 16.00 i ragazzi vanno in piscina (totale 3 euro sconto Camping), mentre io e Elena optiamo per andare a fare un'altra bella passeggiata e così usciti dal campeggio puntiamo verso la malga BrandAlm e poi verso il ponte sospeso che con i suoi 82m di campata ci porta a strapiombo sulla vallata di Längefeld. Proseguiamo fino a Burgstein dove ci concediamo una Weiss Beer con una fetta di apfelstrudel prima di scendere in picchiata in città e quindi in campeggio. Sono già tornati anche i ragazzi dalla piscina e così, io e i ragazzi, andiamo a dare una lezione di beach volley (3x3) ad un gruppo Austriaco. Alle 19.30 rientriamo in campeggio per una meritata doccia prima di goderci la ns cenetta.



Come tutte le sere arriva il temporale e la temperatura scende velocemente e così subito dopo cena ci rintaniamo in camper poiché fuori è freschino.

Mar 11-Ago	Längefeld	Obergurgl - Top Mountain Star (0km con il camper, ma spostamento fatto con il pullman)
------------	-----------	--

Riprendiamo il programma previsto per il giorno precedente e così siamo con largo anticipo alla fermata dell'autobus (32,60 euro globali sfruttando anche il 10% di sconto del campeggio) riusciamo così a prendere addirittura quello delle 8.42 e dopo 40' giungiamo a destinazione avendo prima attraversato il trafficato abitato di Sölden (tappa storica dell'inizio della Coppa Mondo di sci). Facciamo il biglietto per i due tronconi di cabinovia e per la seggiovia (77euro 22 per gli adulti tra cui Matteo e 11 per Chiara) e così in 12 minuti passiamo dai 1800m ai 3100m. Giunti in cima il tempo è fresco e non dei migliori, le numerose nuvole ci impediscono infatti di apprezzare al meglio lo scenario dei ghiacciai, ma ciononostante il panorama è

comunque notevole. Matteo e Elena salgono fino alla vetta con circa 100m di dislivello in ferrata, mentre io per vertigini e Chiara per il freddo, rimaniamo all'interno del bar all'arrivo della funivia.



Quando decidiamo di scendere prendiamo la seggiovia e poi anziché prendere il primo troncone di cabinovia optiamo per scendere fino ai 2150m s.l.m di Hochgurgl. Strada facendo facciamo la pausa pranzo e nei pressi del secondo tratto di cabinovia ci concediamo 1h di pausa sdraiati sui ns lenzuoli nell'erba.



Giunti a valle optiamo per fare un'altra camminata in direzione del paese di Obergurgl, ma ci limitiamo ad arrivare a Konigsrain dove prendiamo il pullman per rientrare a Längfeld. Dopo una bella doccia pianifichiamo le prox tappe e alla fine della cena ritiriamo tavolo, sedie e veranda così da essere pronti per la partenza dell'indomani

Mer	12-Ago	M	Längfeld	Oetz (lago Piburger See) - Stams - Kufstein	P	160km
-----	--------	---	----------	--	---	-------

Dopo 4 giorni nel campeggio Ötztal di Längfeld è giunta l'ora di pagare (190 Euro), scaricare le acque grigie e caricare le bianche e partire. Lungo la valle dell'Otztaler ci fermiamo a Oetz e puntiamo al Piburger See. Dopo 45' di trekking giungiamo sul lago e lo circumnavighiamo. Io e Elena ci concediamo anche un bagnetto rigenerante in un'acqua che non è per niente fredda (i cartelli dicono che è a 24°C).



Rientrati al camper partiamo in direzione Innsbruck e ci fermiamo all'abbazia Cistercense di Stams. Effettuiamo una visita guidata in italiano (14,40Euro 4,70 adulti e 2,50 ragazzi) visitando la sala dei principi, il chiostro e il museo. Nella basilica ci permette di entrare, in silenzio e senza alcuna spiegazione perché è oggetto di restauro e sarebbe chiusa. Terminata la visita facciamo due passi nel borgo di Stams (la particolarità di questo paese di 1200 persone e' che ha globalmente 1600 studenti che ogni giorno vengono qui a scuola e in estate accoglie studenti italiani per studiare il tedesco, inoltre dietro all'abbazia e al campeggio ci



sono 2 trampolini didattici per il salto con gli sci che vengono utilizzati sia d'inverno con la neve che d'estate) prima di riprendere la marcia in direzione Kufstein all'estremo est del Tirolo.

Vi giungiamo verso le 18.00 e ci posizioniamo in un parcheggio per camper nella zona sportiva di fronte allo stadio. Dopo cena facciamo due passi in centro a Kufstein scoprendo una bella cittadina che andremo meglio a visitare l'indomani mattina. Rientrati al camper sfruttiamo un po di Wi-Fi free prima di andare a letto.

Gio	13-Ago	M	Kufstein	Erpfendorf - Kitzbühel	P	70km
-----	--------	---	----------	------------------------	---	------

Notte tranquilla nel parcheggio camper. Anche la temperatura, che sembrava inizialmente calda, si dimostra poi ideale e al mattino facciamo anche uso del sacco a pelo (siamo solo a 480m S.l.m.). Prima delle 10 entriamo nella fortezza di Kufstein (ticket family 23Euro) e utilizzando la cremagliera giungiamo in cima; visitiamo ammirando i vari locali interni e camminando sulle mura, scendiamo a piedi e attendiamo le 12 per ascoltare il giornaliero concerto "dell'organo degli Eroi" (il più grande organo all'aperto del mondo). La leggenda narra che le note dell'organo diffondono un messaggio di pace in tutto il mondo.



Dopo esserci concessi un brezeln rientriamo al camper e, pagati i 7Euro per la sosta giornaliera, partiamo. Facciamo subito gasolio (49,74Euro a 1,119 al litro), poi proseguiamo in direzione Sant Johann in Tirolo e quindi verso la forra Griessbachklamm di Erpfendorf. Dopo 20' di avvicinamento inizia il sentiero nella Forra che alternando ponti sospesi, passerelle e sentieri a fianco ad un torrente impetuoso e cristallino ci permette una passeggiata emozionante e mai difficoltosa.



Dopo 2h rientriamo al camper e ripartiamo in direzione Kitzbühel dove giungiamo alle 17.30 al camping Schwarzsee. Ci posizioniamo e approfittando dei servizi del campeggio (non certo economico) usufruiamo subito dell'area wellness sia con la piscina che con le varie saune e bagni turchi. Giungono velocemente le 20 e mentre la giornata comincia ad imbrunire andiamo a fare le docce prima di cenare.

Ven 14-Ago	Kitzbühel	Kitzbühel (in pullman dal campeggio fermata Bruggerhof a Volksschule)
------------	-----------	---

Giornata all'insegna del trekking. Partiamo da fuori il campeggio con il pullman che ci porta con 6euro (2 gli adulti e 1 i ragazzi per tratta) in centro a Kitzbühel in 10' dove a 100m c'è sia la fermata della stazione ferroviaria che la cabinovia dell'Hahnenkammbahn (impianto della mitica Streif). Dopo aver fatto i biglietti 54,60Euro globali (17,40Euro gli adulti, 12,10 Matteo e 7,70 Chiara), in pochi minuti siamo in quota.



Facciamo le foto di rito al cancello della Streif e ci avventuriamo dapprima lungo il sentiero panoramico 22 fino alla chiesetta e poi proseguiamo fino al rifugio Pengelstein al termine del sentiero 24. Giunti in vetta alle 12.30 ci concediamo un meritato spuntino variegato: Elena ha mangiato lo strudel alla ricotta, Chiara lo strudel alle mele, Matteo una Pressknödel suppe (canederli in zuppa di cipolle) e io una Gulasch suppe.



Soddisfatti del ns spuntino (20Euro totali) alle 13.00 ci lanciamo per la discesa che ci riporterà in paese (la prima tratta della discesa ricopre il percorso dell'andata). Giunti alla Streif ci lanciamo in discesa seguendo il percorso della mitica pista, con tratti facili e pezzi molto ripidi. Dopo i primi salti ci fermiamo ai laghetti, per farci un panino al salame, ma non facciamo in tempo a stendere i ns lenzuoli che comincia a piovere e così ci troviamo a ricomporci rapidamente, indossare i Kway e riprendere il percorso con 15' di acqua e vento.



Alle 16.30, dopo aver percorso oltre 1300m di dislivello in discesa e aver camminato globalmente per almeno 5h30'; giungiamo alla partenza della cabinovia di Hahnenkammbahn e così mi diletto a fotografare le cabine di Alberto Tomba (vincitore dello Slalom Speciale) e Kristian Ghedina (vincitore del Super Gigante) prima di inoltrarci per prendere il pullman per rientrare al Campeggio. Giunti in campeggio e sistemati gli zaini ci lanciamo nel centro wellness per ritemperare le forze dopo una giornata sicuramente bella, ma anche molto impegnativa.

Sab	15-Ago	M	Kitzbühel	Rattemberg - Kramsach - Jembach - Kaltenbach	P	110km
-----	--------	---	-----------	--	---	-------

Dopo una notte piovosa al mattino decidiamo di partire, paghiamo i 151,50Euro x 2gg (direi troppo anche se con un bel centro wellness) e partiamo, passando per Worgl alla volta di Rattemberg a visitare il caratteristico villaggio ricco di vetrerie e sovrastato da una piccola torre. Proseguiamo la visita spostandoci al vicino paese di Kramsach dove vediamo il museo delle fattorie tirolesi (14Euro per il ticket family). Dopo pranzo puntiamo verso il castello di Tratzberg e giungiamo nel piazzale alle 16.30. Raggiungiamo la vetta giusto in tempo per l'ultima visita guidata con audioguide della giornata (35Euro). Alle 17 siamo dentro il castello e così Johanna ci accompagna nelle varie sale del castello che si dimostra ben tenuto e molto interessante.



Passiamo una bell'oretta, rientriamo quindi al camper e decidiamo di tornare leggermente indietro, puntando per la valle dello Zillertal alla ricerca di un camping. Ci fermiamo a Kaltenbach al camping HochZillertal dove paghiamo subito 35Euro per un di. Decidiamo di inoltrarci per il paese alla ricerca di un locale per cenare, ma dopo un lungo pellegrinare siamo costretti a optare per una pizza ... una pizza in Austria!!! Tutto sommato è meno peggio del previsto, forse perché condita da 2 WeizenBeer (52euro). Rientrati al camper inizia a piovere e

Dom	16-Ago	M	Kaltenbach	Hainzeberg - Zell am Ziller - Schwaz	P	70km
-----	--------	---	------------	--------------------------------------	---	------

Notte piovosa e al mattino le nuvole basse avvolgono le montagne. Ci facciamo una bella doccia (1Euro x 3') e partiamo in direzione Zell am Ziller. Puntiamo quindi alla Miniera d'oro di Hainzenberg. La visita guidata, ma solo in tedesco, dura ben 2h, ma si dimostra al di sotto delle attese (discesa a piedi lungo sentiero scosceso con alcune tappe, visita alla grotta muniti di caschetto, cerata e auricolari mal funzionanti, infine ritorno con trenino Zillertaler Goldexpress). L'aspetto positivo è che al termine è prevista una degustazione di formaggi e speck che si rileva molto apprezzata, anche se da sola non vale certamente i 36Euro (12 adulti e 6 ragazzi) della visita. Ci spostiamo quindi a Zell am Ziller e i ragazzi si concedono una discesa sull'Arena Coaster (4,8 Euro Matteo 2,9Euro Chiara).



Il programma ora porterebbe a Hintertux, ma il tempo, non certo dei migliori, non ci consiglia di salire la valle anche se personalmente mi sarebbe piaciuto molto arrivare a 3000m ad ammirare il paesaggio e le grotte di ghiaccio; sfruttando la disponibilità di alcuni ragazzi tedeschi guardiamo la webcam di Hintertux e la risposta è "foggy". Ci spostiamo quindi alla miniera d'argento Silberbergwerk di Schwaz; paghiamo 48 Euro (40 x ticket family con un solo figlio e 8 per secondo figlio) e attendiamo 1h20' prima che tocchi al ns gruppo. Ci vestiamo con mantella e caschetto e ci avviamo a prendere il ns vagone che per 800m ci accompagna all'interno della miniera. Dopodiché abbandoniamo il convoglio e con una visita guidata percorriamo i vari cunicoli per circa 1h con delle Audioguide che ci illustrano le parti salienti.



Giunti in superficie, molto più soddisfatti che della miniera precedente, torniamo al camper e in 10' raggiungiamo il campeggio di Pfl (35Euro pagati all'accettazione) collegato all'hotel Plankenof.

Lun	17-Ago	M	Pfl	Terfens - Wattens - Ambras - Innsbruck (località Kranebitten)	P	45km
-----	--------	---	-----	---	---	------

Notte piovosa e mattina non da meno. Ci spostiamo a Terfens per vedere la "Haus steht Kopf" ossia la casa a testa all'ingiù. Entrano solo i ragazzi (family ticket 18Euro) e vi riescono dopo 30' con fare sognatore e un po "sottosopra".



Successivamente con lo stesso biglietto si spostano a vedere "Die welt der Schmetterlinge - the world of butterfly". Anche in questo ambiente la sensazione è particolare si alternano sale diverse tra le quali una in cui farfalle e pappagalli volano liberi e loro vi passano in mezzo, con grande terrore iniziale, poi trasformato in stupore tant'è vero che un pappagallo si poggia sulla spalla di Matteo.



Abbandonato Terfens puntiamo per Wattens dove ad attenderci c'è Swarovsky Kristallwelten. Con il ticket family (41euro) accediamo all'interno del parco e ammiriamo le varie opere ricche di colori, luccichii e fascino. Dopo aver saccheggiato un "Billa" sia la rosticceria per pranzo (23Euro) che successivamente il supermercato (78Euro), puntiamo al castello di Ambras.

Giunti al castello (pieno di italiani) puntiamo alla biglietteria e scopriamo la possibilità di fare la Innsbruck Card che avrebbe compreso anche il Museo Swarovsky (ormai è andata). Optiamo per il 72h che con partenza al primo utilizzo da la possibilità di prendere pullman e accedere a museo chiese e impianti di risalita con un costo complessivo di 47Euro per gli adulti e 23,50 x i ragazzi.

Entriamo quindi nel castello che presenta una armeria impressionante sia a livello di armi che di corazze e di scudi, ci spostiamo quindi nell'altra ala della fortezza ricca di ritratti, sculture e suppellettili. Usciti dal castello e riconsegnate le Audioguide, partiamo alla volta del campeggio Kranebitterhof posto a ovest di Innsbruck.



Mar 18-Ago	Innsbruck	Innsbruck (0km con il camper, ma in compenso utilizzati i pullman di linea compresi nella Innsbruck Card)
------------	-----------	---

Dopo una notte tranquilla alle 6 inizia a piovere e non da tregua fino alle 8, poi per fortuna la giornata migliora o per lo meno non piove più, e ci permette di visitare la città. Così, sfruttando la Innsbruck Card, alterniamo musei, chiese ed attrazioni varie passando dal Museo del Tetto



d'oro alla Torre Civica, dal Palazzo Imperiale alla

Chiesa di Corte e annesso Museo d'Arte Popolare Tirolese, dallo stadio del Trampolino di salto del Bergisel fino a passeggiare per le vie principali.



Rientrati in campeggio

con i ns pullman O e LK optiamo per cenare al Gasthof Kranebitterhof appena fuori dal campeggio e ci gustiamo la cucina tipica a base di Knödel e Schnitzel con Sacker e Apfelstrudel come dolce (84Euro).

Mer 19-Ago	Innsbruck	Innsbruck (0km con il camper, ma in compenso utilizzati i pullman di linea compresi nella Innsbruck Card)
------------	-----------	---

Il tempo non è ancora a posto, anzi si presenta peggio del giorno precedente e così decidiamo di muoverci con calma e dormire un po' di più.

Abbiamo ancora alcune mete in città da vedere (Museo Regionale Tirolese Ferdinandum, Museo dell'Arsenale Zeughaus, e il Tirol Panorama con il museo dei Cacciatori dell'Imperatore) e poi vorremmo spostarci allo Zoo Alpino. La giornata si sviluppa come da programma visitiamo i musei e le chiese residue, pranzando al ristorante Bergisel Betriebsgesellschaft (31Euro), ma il tempo atmosferico non evolve e pertanto l'idea di andare allo Zoo o in montagna con le cabinovie cittadine è accantonata poiché non potremmo ne apprezzare il panorama ne poter fare un po di trekking.



Alle 18.00 rientriamo in camper. Un po di relax, una bella doccia e una cenetta in tranquillità all'interno del camper in quanto fuori umidità e acqua sono eccessive!

Gio	20-Ago	M	Innsbruck	AlpinZoo - Jesolo	P	440km
-----	--------	---	-----------	-------------------	---	-------

Notte asciutta e così al mattino puntiamo direttamente con il camper (dopo aver pagato per 3gg 115,5Euro) all'AlpenZoo. Lo Zoo non tradisce le aspettative e vediamo molte specie interessanti come gli orsi, le linci, gli stambecchi, il lupo e diverse forme volatili.



Terminata la visita il tempo non è dei migliori, ma proviamo a sfruttare fino alla fine la ns Innsbruck Card e così saliamo con la cremagliera fino Hungerburg. Voliamo quindi con due tronconi di funivia ai 2256m del Hafelekar-stufe, ma, ahimè, le nuvole sono basse e il panorama che dovrebbe essere eccezionale si dimostra molto limitato e così optiamo per l'ultimo pranzo caratteristico (2 porzioni di gulaschsupen e 2 di Knödel supen condite di WeizenBeer, succo di mela e coca cola il tutto a 30Euro).



Alle 14.30 mettiamo in moto il camper, destinazione Jesolo. Ci attendono 430km per andare a cercare il sole al mare, ma prima di lasciare Innsbruck facciamo il pieno (34 Euro a 1,114). Imboccata l'autostrada paghiamo un pedaggio di 9euro per il Ponte Europa, poi proseguiamo imperterriti fino a Jesolo facendo un ulteriore pieno (68Euro a 1,329) e così alle 19.30 giungiamo al Camping dei Dogi e con noi arriva anche il mal tempo! E così ceniamo in camper senza allestire nulla esternamente.

Ven	21-27		Area Attrezzata
Gio	Ago	Jesolo	Dei Dogi

Ci apprestiamo a trascorrere una settimana rilassante di mare a Jesolo. Nei primi giorni l'equipaggio è al completo, poi da lunedì mattina Elena e Chiara rientrano a casa (con pullman e treno) poiché Chiara inizia gli allenamenti.

Le giornate scorrono veloci con un tempo mediamente bello (solo lunedì 24 è stato piovoso), pertanto si arriva velocemente a Giovedì sera e, dopo aver fatto l'ultima doccia, paghiamo il campeggio (190€) e ci andiamo a prendere la pizza (è la seconda di questa settimana senza le ns donne). Chiudiamo la veranda, ritiriamo tavolo e sedie e alle 23.00 siamo a letto.



Ven	28-ago	M	Jesolo	Sesto San Giovanni	M	300km
-----	--------	---	--------	--------------------	---	-------

Al mattino il cielo è sereno e l'umidità notturna crea un po' di nebbiolina. Caricate le biciclette e, fatte le operazioni di routine, alle 7.40 partiamo. Il viaggio si dimostra scorrevole e con temperatura sempre crescente, ultimo pieno (51€ a 1,299) e alle 11.10 siamo a casa ... GAME OVER

Conteggio carburante

Effettuati n°6 rifornimenti equivalenti a 260litri per un totale di Euro 316,74 pagando quindi un prezzo medio per litro di gasolio di 1,225€. Avendo fatto complessivamente 2.185km ne deriva un consumo medio di 11,90 litri ogni 100km ossia 8,40km al litro

Spese sostenute globali

Supermercato e gelati:	615,00€
Gite, escursioni e musei:	365,00€
Ristorante:	455,00€
Gasolio:	317,00€
Campeggi e parcheggi:	875,00€
Autostrada (Telepass, Vigneta e Ponte):	120,00€
Trasporti (pullman, treni e impianti risalita):	370,00€
Varie (treno, souvenir e cibi tipici):	170,00€
Divertimenti:	175,00€
	3.462,00€ Spesa TOTALE